

# Programm

## 3. Histor. Rallye

# Burg Altena

## 12. August 2017



Ortsclub im  
ADAC Westfalen e.V.



# ADAC

**„Ich bringe Ihr Auto wieder zum Laufen,  
wenn es mal liegen bleibt.“**

Stefan Kluge: Ein Gelber Engel der **ADAC Pannen- und Unfallhilfe**.

**Sicher wie immer. Flexibel wie nie. Die ADAC Mitgliedschaft.**

**Mehr unter: ADAC Info-Service 0 800 5 10 11 12\* oder [www.adac.de](http://www.adac.de)**

\*Mo. - Sa.: 8:00 - 20:00 Uhr



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historischen Rallye Burg Altena!

Herzlich willkommen in unserer schönen Stadt im Märkischen Sauerland. Nach den guten Erfahrungen in den vergangenen Jahren mit vielen begeisterten Teilnehmern bietet der MSC Altena eV. zum dritten Mal eine Rallye an, die durch den Märkischen Kreis mit dem Mittelpunkt Altena geht. Das bewährte Konzept wurde dafür noch verfeinert und verbessert. Da alles, was im Sauerland mehr als drei Mal angeboten wird, eine Tradition begründet, hoffe ich auf eine erfolgreiche Rallye 2017 und weitere in der Zukunft.

Bei der Historischen Rallye Burg Altena geht es nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit. In der sportlichen Klasse können Sie bei ca. 60 Lichtschranken testen, ob Sie sich und Ihr Auto gut im Griff haben. „Entschleunigung“ und Genauigkeit sind also gefragt, natürlich mit einem kleinen Quantum Ehrgeiz!

Historische Fahrzeuge faszinieren viele Menschen vielleicht gerade deshalb, weil sie an die (vermeintlich) „gute alte Zeit“ erinnern, in der man sich Zeit nahm für eine geruhsame Ausfahrt. Daneben sind sie natürlich auch Dokumente der technischen Entwicklung, Wertanlage oder einfach nur Hobby. Die Mischung von Oldtimern mit Youngtimern und „Tribute to Morgan“ bei unserer Rallye führt Liebhaber verschiedenster Automobile quer durch alle Altersklassen zusammen. Außerdem wird Geschichte lebendig und anschaulich.

Ich möchte mich sehr herzlich bei den fast 70 Helfern des MSC bedanken, die mit viel Engagement und Herzblut dazu beitragen, dass die dritte Historische Rallye Burg Altena für unsere Stadt ein weiteres Highlight und für die Teilnehmer ein tolles Erlebnis wird. Ich wünsche Ihnen viel Spaß und würde mich sehr freuen, wenn viele interessante Eindrücke Sie dazu bewegen unsere schöne Region erneut zu besuchen. Diese Aussage trifft 2017 ganz besonders, denn unsere Stadt feiert in diesem Jahr ihren 650. Geburtstag.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Hollstein'.

Dr. Andreas Hollstein



Mercedes-Benz  
**Berger**

**Ernst Berger KG**  
**Brachtenbecker Weg 126**  
**58762 Altena**  
**Tel. +49 2352 25074**  
**Fax. +49 2352 22658**

ALTENAER   
BAUGESELLSCHAFT

**HIER WILL ICH WOHNEN.**



**JETZT  
BALKONIEN!**



Aktuelle Wohnungsangebote unter:  
[www.altenaer-baugesellschaft.de](http://www.altenaer-baugesellschaft.de)

ALTENAER   
BAUGESELLSCHAFT



## NeuStart

**Entspanntes Wohnen  
in guter Nachbarschaft!**  
2 ZKB, 52,06 m<sup>2</sup>, Gasetagen-  
heizung, Amselweg 6 in Altena  
**für 234,50 €**  
**zzgl. NK+Kautions,**  
**Energiekennwert: V111kWh**  
**(m<sup>2</sup>a), Gas, Bj. 1958**

ABG  
Vermietungshotline  
**0800 5876200**

Altenaer Baugesellschaft AG  
Kirchstraße 9 · 58762 Altena  
[www.altenaer-baugesellschaft.de](http://www.altenaer-baugesellschaft.de)

Bernd Kern  
1.Vorsitzender  
MSC Altena e.V.(ADAC)



650 Jahre Altena, so jährt es sich in 2017.  
Schon 'ne Nummer.

Über 40 Jahre Motorsport in Altena durch den Motorsportclub Altena e.V. (ADAC).  
Auch nicht schlecht ;-)

3 Jahre Rallye Burg Altena - das zarte Pflänzchen wächst und gedeiht.

Wir können keine Straßen teeren und nicht am Wetter schrauben, aber wir hoffen jedes Jahr ein wenig besser zu werden, um Euch ein Rallyepaket zu schnüren, das - trotz der sportlichen Ausrichtung - auch für „Normalsterbliche“, in erster Linie Spaß machen soll.

Wir haben uns - trotz des angelaufenen Umbaus der Burg Holtzbrinck - entschieden, hier die Siegerehrung und den Abschlussabend zu verbringen. Mit Traditionen sollte man wenn möglich ja nicht brechen und wir hoffen, dass es allen Teilnehmern in diesem Ambiente wieder so gefällt, wie in den letzten Jahren.

In diesem Sinne wünsche ich allen Teilnehmern immer genügend Asphalt unter den Reifen, eine unfallfreie Veranstaltung, abends immer genug Bier, Wein, Cocktails im Glas und uns allen viel Sonne bei der Burgrallye 2017.

Mit sportlichem Gruß  
Bernd Kern



**KLETTERN • BOULDERN • BISTRO**

Immer da, immer nah.

**PROVINZIAL**

Die Versicherung der Sparkassen

Ihr Schutzengel-Team wünscht viel Vergnügen bei der „Historischen Rallye Burg Altena“.



Andreas Opitz



Tim Patrick Rompza

Ihre Provinzial Geschäftsstelle

**Opitz & Rompza**

Bahnhofstraße 24-26, 58762 Altena

Tel. 02352/54040, Fax 02352/540410

opitz-rompza@provinzial.de

[www.provinzial-online.de/opitz-rompza](http://www.provinzial-online.de/opitz-rompza)



Liebe Oldtimerfreunde,

wir veranstalten nun zum dritten Mal die Historische Rallye Burg Altena. Sie ist auch ein Bestandteil der Veranstaltungen zum Jubiläumsjahr „650 Jahre Stadt Altena“. Unser Konzept einer Rallye ohne „Ori“, nur Gleichmäßigkeitsprüfungen wird gut angenommen.

Ich danke allen Freunden und Helfern des MSC Altena, die ihre Freizeit opfern, um unseren Gästen eine schöne Veranstaltung zu bieten.

Ein besonderer Dank gilt auch den Sponsoren, die die Durchführung unserer Veranstaltung ermöglichen.

Die Stadt Altena hat uns wie in den vergangenen Jahren unterstützt und die Freiwillige Feuerwehr beköstigt uns wieder zur Mittagspause in Rosmart.

Wir wollen für alle Teilnehmer einen Tag ohne Stress. Die Strecke sollte mittels des Roadbooks ohne Schwierigkeiten zu finden sein. Das Fahren und Genießen mit dem Oldtimer durch den Märkischen Kreis bei hoffentlich schönem Wetter soll im Vordergrund stehen. Die Schnitte sind so gewählt, dass auch schwächer motorisierte Oldtimer die Zeiten schaffen können.

Die Wertung bekommen wir durch sogenannte Gleichmäßigkeitsprüfungen. Hier muss eine definierte Strecke in einer festgelegten Zeit gefahren werden. Dabei sind Fahrer und Beifahrer gefordert. Mittels Uhr oder elektronischem Equipment zählt der Beifahrer die Zeit runter, und der Fahrer sollte genau bei null über die Lichtschranke fahren. Spezialisten schaffen Toleranzen im hundertstel Sekundenbereich.



Alle Prüfungen finden auf abgesperrten Strecken statt. Auch mitten in unserer Stadt gibt es in der Mittagszeit eine Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Bungernplatz. Zuschauer sind herzlich willkommen.

Der Zieleinlauf ist ab 16:30 Uhr am Lennekai. An diesen beiden Punkten stellt unser Streckensprecher die Teams mit ihren Fahrzeugen vor.

Unsere bewährte Zeitnahme, das Team Wilhelm ist wieder verpflichtet. Wir konnten die Anzahl der Prüfungsabschnitte nochmals steigern. In der Sportlichen Klasse sind es über 60 Prüfungsabschnitte und in der Tourensportlichen Klasse sind es 11 Prüfungsabschnitte.

Wir hoffen auf eine pannenfreie Rallye, die allen Teilnehmern wieder Freude bereiten soll.

Ich wünsche allen Teilnehmern Erfolg bei der dritten Historischen Rallye Burg Altena.

Klaus Knipping  
Rallyeleiter  
MSC Altena e.V im ADAC

# FREUDE HAT EINEN NAMEN.

KALTENBACH – IHR BMW UND BMW MOTORRAD VERTRAGSPARTNER IN DER REGION.



BMW 1er



BMW R NineT Racer

Die jahrzentelange Erfahrung unserer Mitarbeiter ist der Garant für Ihre Zufriedenheit. Wir wissen mit Ihren Ansprüchen und Wünschen umzugehen und bieten Ihnen eine kompetente Beratung bei der Wahl Ihres neuen Fahrzeugs. Erleben Sie, neben dem kompletten BMW und BMW Motorrad Portfolio, eine große Auswahl an Gebraucht-, Dienst- und Vorführwagen. Auch beim Service legen wir Wert auf eine technisch versierte Abwicklung bei Beratung, Wartung und Instandsetzung.

**Wir freuen uns Ihr Partner in Werdohl und Umgebung zu sein.**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert: 7,8 - 3,6;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 179 - 96 g/km



Kaltenbach  
Rider's Point

IMMER IN IHRER NÄHE.

# KALTENBACH

Werdohl

# Tribute to Morgan

Egal. Völlig egal an welchen Stellen wir in den letzten drei Jahren mit unserem alten Morgan auftauchten, sofort waren Bewunderer an seiner Seite. Es war ein 4/4, 2-farbig grün, sehr (!) schmal gebaut und machte einen Höllenlärm.

Auch der jetzige „neue“ alte, noch älter als sein Vorgänger, hat uns schon so manches nette Benzingespräch gebracht. Was uns wirklich immer wieder erstaunt, ist auf der Autobahn der freundliche, oft auch anerkennende Daumenhoch zahlreicher Motorradfahrer – meistens Harleypiloten. Wer einmal in einem Morgan gesessen hat, ist entweder entsetzt oder sofort verknallt. Bei letzterem: man kann dieses Gefühl schwer erklären, man muss es im wahrsten Sinn des Wortes „erfahren“.

Im vergangenen Jahr konnte Morgan den 80. Geburtstag des 4/4 feiern. Wir wollten mit unserem Titelbild ganz zurück zu den Anfängen der britischen Autoschmiede gehen. Alles begann 1910 mit dem Threewheeler, damals hieß er noch Runabout. Bis 1952 die erste Produktion eingestellt wurde, erlebte dieser dreirädrige Morgan einiges an baulichen und technischen Veränderungen. Anfang der 1980er Jahre lief die Fertigung umso erfolgreicher wieder an. Seit 2012 gibt es die neueste Auflage mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe, 2-L-Hubraum, 60 kw (82 PS) und 185 km/h – der Fahrspaß ist in Zahlen nicht zu erfassen.

Von den ehemals 950 britischen Automobilbauern hat heute nur eine Handvoll überlebt; Morgan ist einer davon, bis jetzt immer noch im Besitz der Gründerfamilie und zu Recht eine Legende.

Wir freuen uns sehr, dass der auf dem Titel abgebildete Threewheeler zum dritten Mal bei der Rallye Burg Altena startet und drücken natürlich dem Team Hüttermann fest die Daumen!

Ike Knipping



# Prädikate zur 3. Historischen Rallye Burg Altena

Folgende Prädikate gehören zu unserer Rallye:

## ADAC Classic Revival Pokal 2017 für Automobile

Der Pokal ist in den Klassen „Tourensport“ und „Touristisch“ ausgeschrieben.

Zu dem Pokal gehören 47 Wertungsläufe in ganz Deutschland.

Der Sieger jeder Klasse erhält den großen ADAC Revival Pokal und ist Gast bei der Siegerehrung.

Die Plätze 2 – 10 in jeder Klasse erhalten einen Pokal.

Die Plätze 11 – 20 bekommen eine hochwertige Plakete.

Die ersten 20 Teams werden zur Siegerehrung im feierlichen Rahmen auf der Essener Motorshow 2017 eingeladen.

## ADAC Oldtimer Cup Westfalen Lippe 2017 für Automobile

Folgende Gruppen sind ausgeschrieben:

1.1 Sport - oder Gleichmäßigkeitsrallye für Oldtimer Automobile

1.2 Touristische Oldtimerfahrt für Automobile

Die Federführung des Cups obliegt dem ADAC Ostwestfalen Lippe.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer / Beifahrer, die an den Wertungsläufen teilnehmen.



Folgende Fahrzeuggruppen gibt es in der Cup Wertung:

Gruppe A Sport - Automobile einschließlich Baujahr 1987

Gruppe B Touristik - Automobile einschließlich Baujahr 1987

Die Gruppen sind dann nochmals in Altersklassen eingeteilt.

9 Wertungsläufe gibt es in der Sportlichen Wertung und 11 in der touristischen Wertung.

Die ersten 3 Sieger der Klassen erhalten einen Pokal. Weiterhin erhält das beste Damenteam einen Pokal und alle Platzierten erhalten bei der Siegerehrung am 21. Okt. 2017 in Stemwede eine entsprechende Plakette.

## Lauf zur Morgan Clubmeisterschaft / Veranstalter MCD Morgan Club Deutschland

Folgende Veranstaltungstypen gehören zur MCD Clubmeisterschaft:

- der Slalom auf Zeit
- die Gleichmäßigkeitsprüfungen auf einem Rundkurs
- die Berg-Gleichmäßigkeit
- Rallyes

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des MCD. Am Jahresende werden die Platzierten mit Pokalen geehrt. Zusätzlich gibt es eine Damenwertung.

## Lauf zur Stadtmeisterschaft

Teilnahmeberechtigt sind alle Altenaer Einwohner und alle Personen, die in einem Altenaer Verein Mitglied sind.

Die ersten 3 platzierten Teams erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

# Gruppen- und Klasseneinteilung

Jeder Oldtimer-Freund mit einer gültigen Fahrerlaubnis ist herzlich Willkommen.  
Lizenzen sind nicht erforderlich.  
Zugelassen sind Automobile, deren Zulassung vor dem Stichtag 31.12.1997 liegt.

Die Fahrzeuge werden in folgende Gruppen eingeteilt:

Gruppe D:	bis Baujahr 31.12.1945
Gruppe E:	Baujahr 01.01.1946 - 31.12.1960
Gruppe F:	Baujahr 01.01.1961 - 31.12.1970
Gruppe G:	Baujahr 01.01.1971 - 31.12.1987
Gruppe Y:	Baujahr 01.01.1988 - 31.12.1997
Gruppe H:	Tribute to Morgan. Alle Morgan Typen bis Bj. 2017

Zusätzlich sind 2 Klassen zu unterscheiden, die „Tourensportliche Klasse“ und die „Sportliche Klasse“.

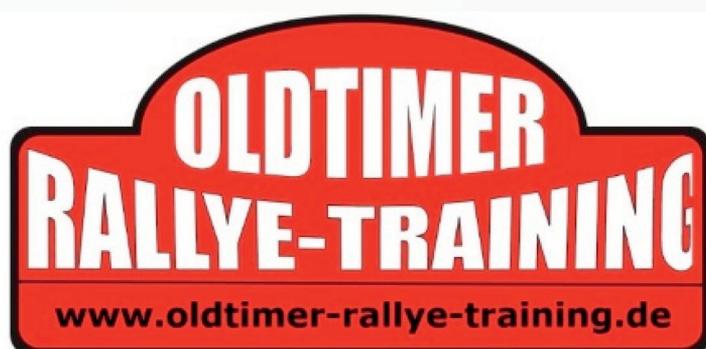
In der tourensportlichen Klasse gibt es meist nur eine Start- und Ziellichtschranke pro Prüfung.  
In der sportlichen Klasse ist es anspruchsvoller. In der schwierigsten Prüfung „Rosmar 1“ sind es 16 Zeitabschnitte.

# Zeitplan Burg Altena 3. Histor. Rallye



Interessante Durchfahrtszeiten, um einige Fahrzeuge zu sehen:

Uhrzeit	Ort
09:00-10:15	Start an den Stadtwerken, Altena
10:00-11:15	Gaststätte zur schönen Aussicht, Wiblingwerde
10:45-11:50	Jaques Weindepot, Talstraße, Lüdenscheid
11:15-12:30	Autohaus Berger, Altena
11:25-12:40	Bungernplatz, Altena
11:50-13:20	Schule, Breitenhagen, Altena
11:50-15:00	Rosmart, Altena
14:35-15:40	BMW Kaltenbach, Werdohl
15:15-16:25	Arens und Hilgert, Neuenrade
15:50-17:05	ERCO Parkplatz Druckhaus Maack, Lüdenscheid
16:30-18:00	Zieleinlauf, Lennekai, Altena



# Rallye-Symbole und -Zeichen

Internationaler Standard bei Rallyes sind die FIA-Symbole, die auch bei unserer Rallye eingesetzt werden. Welche Bedeutung haben Sie?



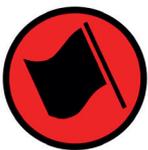
## Vorankündigung Zeitkontrolle

Vor diesem Zeichen muß der Teilnehmer anhalten, um seine Sollzeit abzuwarten. Der Teilnehmer darf das gelbe Schild eine Minute vor seiner Sollzeit passieren.



## Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrensymbol befindet sich die Zeitkontrolle. Für die Einhaltung der richtigen Ankunftszeit ist jedes Team selbst verantwortlich.



## Vorankündigung Wertungsprüfung (WP)

Alle Wertungsprüfungen werden durch ein gelbes Schild angekündigt. Dieses gelbe Schild befindet sich 50-100m vor der WP.



## Wertungsprüfung (WP) Start

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die angegebene WP-Sollzeit bis ins Ziel. Die Freigabe zum Start erfolgt durch einen Streckenposten.



## Ziel einer WP

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme einer Wertungsprüfung. Nachdem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten auf der im Roadbook beschriebenen Strecke weiter.



## Vorankündigung Durchgangskontrolle (DK)

Alle Durchgangskontrollen werden durch ein gelbes Schild angekündigt. Dieses gelbe Schild befindet sich 50-100m vor der WP.



## Durchgangskontrolle (DK)

Zur Kontrolle der vorgegebenen Strecke sind Durchgangs-Kontrollen eingerichtet. Hier wird von Streckenposten die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitmessung erfolgt nicht.



## Ende der Kontrollzone

# Mit Wertpapierberatung oder direkt online?

## « Meine Entscheidung »



VR-  
ProfiBrokerage  
schon ab  
9,95 Euro\*

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

So vielseitig wie Sie wollen:

### Das VR-Wertpapierdepot

Ob mobil per App, am PC oder mit Unterstützung Ihres Beraters: Sie entscheiden, wie Sie Ihre Wertpapiergeschäfte tätigen wollen. Das Volksbank-Depot lässt Ihnen alle Möglichkeiten dazu. Sprechen Sie uns an.

\* reine Ordergebühr; detaillierte Gebühren und Preise rund um das Depot, Wertpapierorders und Wertpapierdienstleistungen gemäß PreisLeistungsverzeichnis

Wir machen den Weg frei.

100  
1917-2017  Volksbank  
im Märkischen Kreis eG

« [www.volksbank-im-mk.de](http://www.volksbank-im-mk.de) • Tel. 02351/177-0 »

# Unsere Teilnehmer

## unterteilt nach Klassen

Start-Nr.	Fahrer/in	Beifahrer/in	Fahrzeug	Modell	Baujahr	Gruppe	Klasse	Ort Fahrer/in
1	Willy Eisinger	Christa Eisinger	Porsche	911 Carrera Targa	1985	S	G	Elz
2	H. Jürgen Grewe	Jutta Franken	BMW	1600-2ti	1967	S	F	Hamm
3	Thomas Bickschöfer	Ingrid Meichsner	Porsche	924S	1988	S	Y	Düsseldorf
4	Klaus Endemann	Gaby Endemann	Mercedes	280 SL	1969	S	F	Wuppertal
5	Moritz vom Hofe	Philipp vom Hofe	Morgan	Plus 8	1972	S	H	Dortmund
6	Hans-Werner Koch	Ingrid Koch	Porsche	911	1994	S	Y	Neuwied
7	Ulli Hilleke	Gerd Sauer	Mercedes	280 SL/8 Pagode	1970	S	F	Herscheid
8	Robert Hehn	Dieter Nasser	Intermeccanica	Indra V8 Cabrio	1972	S	G	Bergisch Gladbach
9	Manfred Adolfs	Werner Neugebauer	Porsche	964 Carrera 4	1990	S	Y	Bergneustadt
10	Christian Schmidt	Cesare De Leo	Alfa Romeo	Giulia Super	1973	S	G	Neuenrade
11	Jörg Löhler	Ute Löhler	Porsche	911 Carrera Cabrio	1983	S	G	Haarst
12	Dr. Thorsten Hüttermann	Petra Hüttermann	Morgan	Threeweeler	2013	S	H	Oberhausen
13	Jens Haack	Jutta Haack	Leyland	M G A	1961	S	F	Lüdenscheid
14	Walter Kaimann	Andrea Kaimann	Morgan	Roadster	2017	S	H	Rietberg
15	Matthias Löer	Michael Grundmann	Mercedes-Benz	190E	1984	S	G	Nordkirchen
16	Dierk Cordes	Moritz Cordes	Morgan	Roadster	2006	S	H	Düsseldorf
17	Kurt Strunk	Hartmut Sohn	Fiat	124 Coupe Abarth	1973	S	G	Lage
18	Frank Giesselmann	Thomas Zühr	Opel	Manta 400	1984	S	G	Hiddenhausen
19	Thomas Kemmler	Andreas Kopp	Leyland Innocenti	Mini 1001	1975	S	G	Detmold
20	Jürgen Zobel	Helga Zorn	Honda	CAR del Sol	1995	S	Y	Saalburg-Ebersdorf
21	Heiner Jung	Barbara Jung	Mercedes	230 SL	1965	S	F	Wetter
22	Dirk Jeroschewski	Claudia Stevens-Jeroschewski	Austin Healey	100/6	1958	S	E	Mettmann
23	Michael Strehlke	Stephanie Strehlke	Porsche	911 SC	1980	S	G	Mettmann
24	Kai Bödeker	Astrid Bödeker	Austin Healey	Sprite	1958	S	E	Mettmann
25	M Z V Gewinner Aktion	-	-	-	-	-	-	-
26	Volker Dankwort	Ellen Dankwort	Austin Healey	3000 MK II	1962	T	F	Oberhausen
27	Thomas Fuchs	Carola Piepenstock	Mercedes-Benz	W124 C-230 CE	1993	T	Y	Lüdenscheid
28	Jörg Stursberg	Kurt Distel	Fiat	1500 C	1965	T	F	Remscheid
29	Monika Neumann	Felix Neumann	Morgan	Roadster 3,7	2014	T	H	Linsengericht
30	Rolf Neumann	Tobias Neumann	Morgan	Plus 8	2001	T	H	Linsengericht
31	Wolfgang Heidt	Ede Weber	Porsche	356 Speedster II	1956	T	E	Altena
32	Michael Pohl	Nicole Pohl	Porsche	G Carrera 3.2 I	1988	T	Y	Altena
33	Karl Werner Rinker	Inge Rinker	Porsche	911	1972	T	G	Münster
34	Ralf Hüttermann	Alexander Hüttermann	VW	1600 TL	1971	T	G	Oberhausen
35	Peter Eisele	Claudia Eisele	Morgan	Plus 8	1999	T	H	Düsseldorf
36	Frank Schmerbeck	Monika Ebner	Triumph	TR3	1957	T	E	Solingen
37	Klaus Weiling	Christiane Weiling	Morgan	Roadster	2002	T	H	Waltrup
38	Mark Kollien	Dirk Hoffmann	Mercedes-Benz	280 c / 8	1975	T	G	Hassel
39	Ariold Steinmetz	Patricia Steinmetz	Daimler Benz	190 SL	1960	T	E	Vellmar
40	Felix Lamouroux	Serge Lamouroux	Morgan	Plus 4	2013	T	H	Höln
41	Richard Hussmanns	Sabine Hussmanns	Jaguar	MK II	1964	T	F	Gummersbach
42	Dr. Markus Klingberg	Andrea Klingberg	Morgan	Roadster V6	2013	T	H	Hamminkeln
43	Herbert Schulte	Stefan Baumann	Renault	Alpine A310	1980	T	G	Altena
44	Vanessa Maus	Alfred Hamers	VW	155 Cabrio	1985	T	G	Alsdorf
45	Dr. Rolf Tiggemann	Dr. Michael Leyhe	Mercedes-Benz	170 S-D	1953	T	E	Bochum
46	Christoph Kerper	Antje Kerper	Citroen	2CV Special	1985	T	G	Altena
47	Joachim Effertz	Peter Lauterwald	BMW	2002 A	1973	T	G	Altena
48	Dr. Gregor Dresemann	Antje Dresemann	Morgan	4/4	1976	T	H	Dülmen
49	Andreas Geissler-Nolting	Norbert Kittelmann	Morgan	Plus 8	2003	T	H	Bornheim
50	Ralf Lorson	Axel Giesen	Sunbeam	Tiger	1965	T	F	Lünen
51	Erhard Schönenberg	Holger Hymmen	BMW V 8	502 Barockengel	1960	T	E	Lüdenscheid
52	Thomas Diedrich	Sebastian Grüber	Volkswagen	1303 S Cabriolet	1974	T	G	Altena
53	Eduin Konopatsch	Brigitte Konopatsch	Austin Healey 3000	MK III BJ 8	1965	T	F	Solingen
54	Stefan Riedl	Ute Nebelung	Porsche	911 RS America	1993	T	Y	Iserlohn
55	Jens Finkernagel	Katharina Bugarschi	BMW	2000	1968	T	F	Dortmund
56	Franz Fölling	Ulli Weltken	Mitsubishi	Starion	1987	T	G	Rheda Wiedenbrück
57	Bärbel Bracht	Heinz Bracht	DB	190 / W201	1987	T	G	Gevelsberg
58	Jochen Voß	Barbara Butthmann	Porsche	944 Targa	1983	T	G	Paderborn
59	Jens Breyer	Jenny Mentel	Morgan	Plus 8	1973	T	H	Selm
60	Stefanie Meridies	Thomas Reyels	Morgan	P8	1989	T	H	Düsseldorf
61	Martin Brinkschmidt	Ludger Brinkschmidt	Mercedes-Benz	250 SL	1964	T	F	Ochtrup
62	Klaus Goldbaum	Chantal Goldbaum	BMW	323i	1982	T	G	Leverkusen
63	Dietmar Klein	Claudia Klein	Rover	Mini	1994	T	Y	Ahlen
64	Armin Speckmann	Solveig Speckmann	Daimler Benz AG	280SE Coupe	1968	T	F	Nachrodt-Wiblingwerde
65	Dietrich Zanger	Barbara Zanger	Triumph	Spitfire 1500	1979	T	G	Düsseldorf
66	Hans-Jürgen Hirschbaum	Lena Schepeler	Opel	Manta A	1971	T	G	Bochum
67	Holger Knoblauch	Bernhard Dreckschmidt	Volvo	PV 544 S	1960	T	E	Brokum
68	Peter Wilim Schmidt	Brigitte Schmidt	Triumph	TR6	1971	T	G	Neuenrade

S = Sportliche Wertung

T = Tourensportliche Wertung

X-LINE

# FÜR HARMONIE IM BAD



**X-LINE:** Die Serie X-LINE von KEUCO ist konzipiert für Designliebhaber mit Sinn für besondere Funktionalitäten. Badmöbel mit hochwertigen Glasfronten und raffinierte Lichtspiegel mit LED-Technologie beeindruckt mit innovativen Lösungen und sind farblich perfekt aufeinander abgestimmt. Passend im Design akzentuieren KEUCO Armaturen und Accessoires die Badgestaltung mit X-LINE.

Willy Eisinger  
Christa Eisinger  
Elz

Porsche 911 Carrera Targa  
Baujahr: 1985  
Gruppe: S  
Klasse: G

1

Histor. Rallye  
Burg Altena





H. Jürgen Grewe  
Jutta Franken  
Hamm

BMW 1600-2ti  
Baujahr: 1967  
Gruppe: S  
Klasse: F

2

Histor. Rallye  
Burg Altena





Thomas Bickschäfer  
Ingrid Meichsner  
Düsseldorf

Porsche 924S  
Baujahr: 1988  
Gruppe: S  
Klasse: Y

3

Histor. Rallye  
Burg Altena





Klaus Endemann  
Gaby Endemann  
Wuppertal

Mercedes 280 SL  
Baujahr: 1969  
Gruppe: S  
Klasse: F

4

Histor. Rallye  
Burg Altena





Moritz vom Hofe  
Philipp vom Hofe  
Dortmund

Morgan Plus 8  
Baujahr: 1972  
Gruppe: S  
Klasse: H

5

Histor. Rallye  
Burg Altena





Hans-Werner Koch  
Ingrid Koch  
Neuwied

Porsche 911  
Baujahr: 1994  
Gruppe: S  
Klasse: Y

6

Histor. Rallye  
Burg Altena





Ulli Hilleke  
Gerd Sauer  
Herscheid

Mercedes 280 SL/8 Pagode  
Baujahr: 1970  
Gruppe: S  
Klasse: F

7

Histor. Rallye  
Burg Altena







8

Robert Hehn  
Dieter Nasser  
Bergisch Gladbach

Intermeccanica Indra V8 Cabrio  
Baujahr: 1972  
Gruppe: S  
Klasse: G



9

Manfred Adolfs  
Werner Neugebauer  
Bergneustadt

Porsche 964 Carrera 4  
Baujahr: 1990  
Gruppe: S  
Klasse: Y



10

Christian Schmidt  
Cesare De Leo  
Neuenrade

Alfa Romeo Giulia Super  
Baujahr: 1973  
Gruppe: S  
Klasse: G



11

Jörg Löhler  
Ute Löhler  
Kaarst

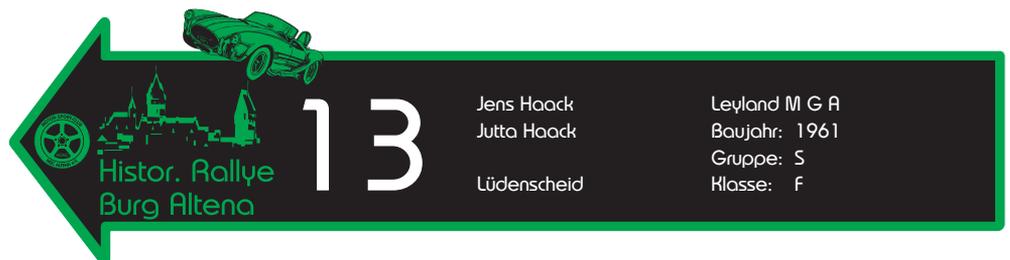
Porsche 911 Carrera Cabrio  
Baujahr: 1983  
Gruppe: S  
Klasse: G



12

Dr. Thorsten Hüttermann  
Petra Hüttermann  
Oberhausen

Morgan Threeweeler  
Baujahr: 2013  
Gruppe: S  
Klasse: H



13

Jens Haack  
Jutta Haack  
Lüdenscheid

Leyland M G A  
Baujahr: 1961  
Gruppe: S  
Klasse: F



14

Walter Kaimann  
Andrea Kaimann  
Rietberg

Morgan Roadster  
Baujahr: 2017  
Gruppe: S  
Klasse: H

ähnliches Foto

Matthias Löer  
Michael Grundmann  
Nordkirchen

Mercedes-Benz 190E  
Baujahr: 1984  
Gruppe: S  
Klasse: G

15

Histor. Rallye  
Burg Altena





Dierk Cordes  
Moritz Cordes  
Düsseldorf

Morgan Roadster  
Baujahr: 2006  
Gruppe: S  
Klasse: H

16

Histor. Rallye  
Burg Altena





Kurt Strunk  
Hartmut Sohn  
Lage

Fiat 124 Coupe Abarth  
Baujahr: 1973  
Gruppe: S  
Klasse: G

17

Histor. Rallye  
Burg Altena





Frank Giesselmann  
Thomas Zühr  
Hiddenhausen

Opel Manta 400  
Baujahr: 1984  
Gruppe: S  
Klasse: G

18

Histor. Rallye  
Burg Altena





Thomas Kemmler  
Andreas Hopp  
Detmold

Leyland Innocenti Mini 1001  
Baujahr: 1975  
Gruppe: S  
Klasse: G

19

Histor. Rallye  
Burg Altena





Jürgen Zobel  
Helga Zorn  
Saalburg-Ebersdorf

Honda CRX del Sol  
Baujahr: 1995  
Gruppe: S  
Klasse: Y

20

Histor. Rallye  
Burg Altena





Heiner Jung  
Barbara Jung  
Wetter

Mercedes 230 SL  
Baujahr: 1965  
Gruppe: S  
Klasse: F

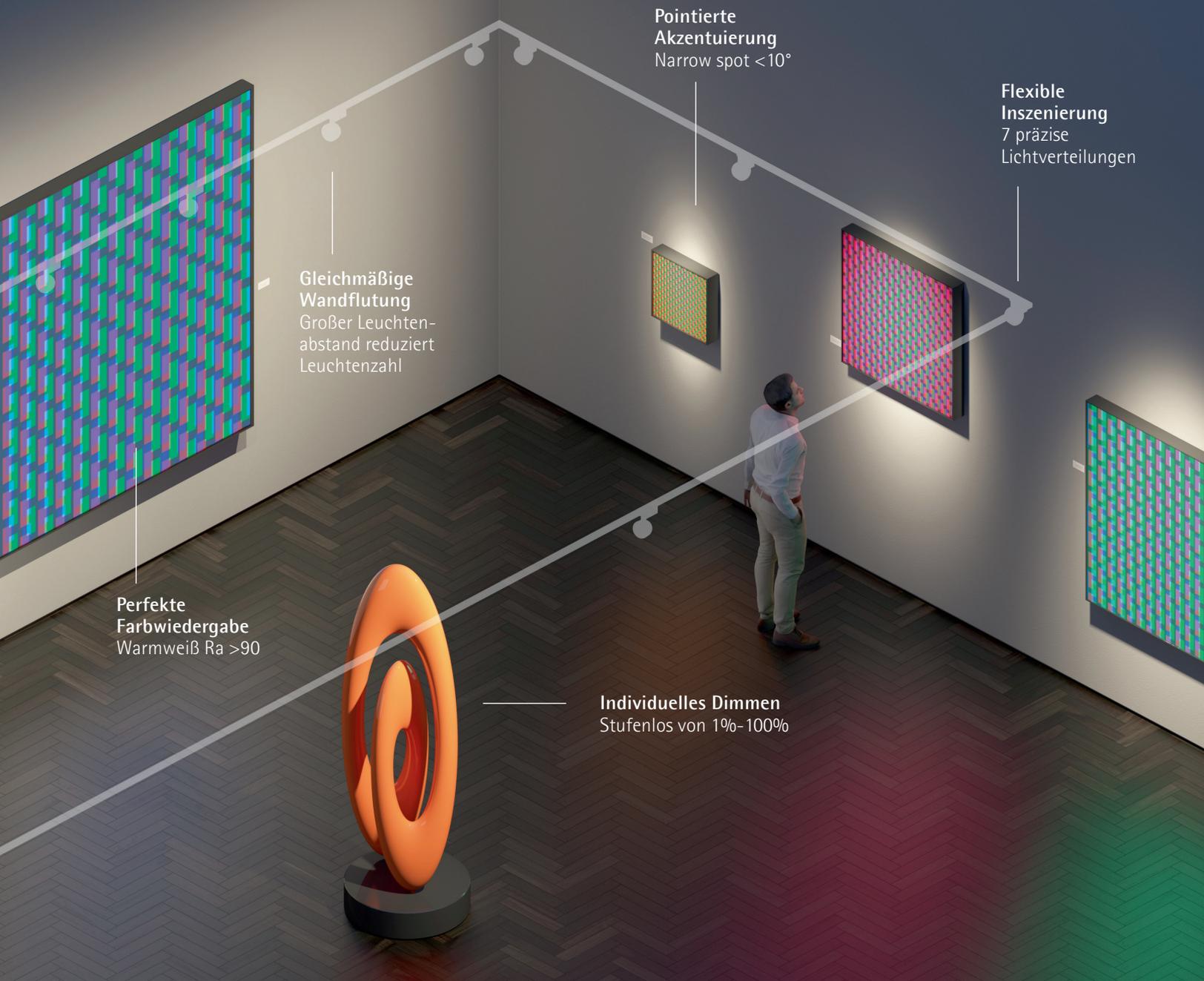
21

Histor. Rallye  
Burg Altena





ERCO



Pointierte  
Akzentuierung  
Narrow spot  $< 10^\circ$

Flexible  
Inszenierung  
7 präzise  
Lichtverteilungen

Gleichmäßige  
Wandflutung  
Großer Leuchten-  
abstand reduziert  
Leuchtanzahl

Perfekte  
Farbwiedergabe  
Warmweiß Ra  $> 90$

Individuelles Dimmen  
Stufenlos von 1%-100%

## Licht für Kunst mit maximalem Anspruch



**Oseris – Zur Inszenierung von Kunst**  
Individuelle, kontrastreiche und effiziente  
Ausstellungsinszenierungen gelingen am  
besten mit flexiblen und austauschbaren  
ERCO Spherolitlinsen. Oseris Strahler sind  
extrem vielseitige Lichtwerkzeuge für  
Kulturschätze aller Art: Kompakt, präzise,  
flexibel und leistungsfähig – echte Cha-  
rakterköpfe mit Charme.

Dirk Jeroschweski  
Claudia Stevens-Jeroschewski  
Mettmann

Austin Healey 100/6  
Baujahr: 1958  
Gruppe: S  
Klasse: E

22

Histor. Rallye  
Burg Altena





Michael Strehlke  
Stephanie Strehlke  
Mettmann

Porsche 911 SC  
Baujahr: 1980  
Gruppe: S  
Klasse: G

23

Histor. Rallye  
Burg Altena





ähnliches Foto

Kai Bödeker  
Astrid Bödeker  
Mettmann

Austin Healey Sprite  
Baujahr: 1958  
Gruppe: S  
Klasse: E

24

Histor. Rallye  
Burg Altena



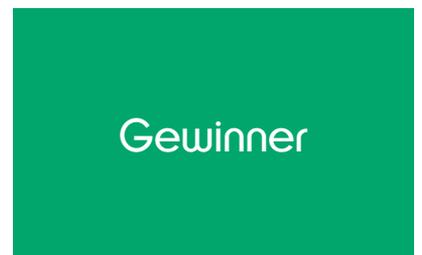


M Z V Gewinner Aktion

25

Histor. Rallye  
Burg Altena





Volker Dankwort  
Ellen Dankwort  
Oberhausen

Austin Healey 3000 MK II  
Baujahr: 1962  
Gruppe: T  
Klasse: F

26

Histor. Rallye  
Burg Altena





Thomas Fuchs  
Carola Piepenstock  
Lüdenscheid

Mercedes-Benz W124 C-230 CE  
Baujahr: 1993  
Gruppe: T  
Klasse: Y

27

Histor. Rallye  
Burg Altena





Jörg Stursberg  
Kurt Distel  
Remscheid

Fiat 1500 C  
Baujahr: 1965  
Gruppe: T  
Klasse: F

28

Histor. Rallye  
Burg Altena







Histor. Rallye Burg Altena

# 29

Monika Neumann  
Felix Neumann  
Linsengericht

Morgan Roadster 3,7  
Baujahr: 2014  
Gruppe: T  
Klasse: H



Histor. Rallye Burg Altena

# 30

Rolf Neumann  
Tobias Neumann  
Linsengericht

Morgan Plus 8  
Baujahr: 2001  
Gruppe: T  
Klasse: H



Histor. Rallye Burg Altena

# 31

Wolfgang Heidt  
Ede Weber  
Altena

Porsche 356 Speedster II  
Baujahr: 1956  
Gruppe: T  
Klasse: E



Histor. Rallye Burg Altena

# 32

Michael Pohl  
Nicole Pohl  
Altena

Porsche Carrera 3.2 I  
Baujahr: 1988  
Gruppe: T  
Klasse: Y



Histor. Rallye Burg Altena

# 33

Karl Werner Rinker  
Inge Rinker  
Münster

Porsche 911  
Baujahr: 1972  
Gruppe: T  
Klasse: G



Histor. Rallye Burg Altena

# 34

Ralf Hüttermann  
Alexander Hüttermann  
Oberhausen

VW 1600 TL  
Baujahr: 1971  
Gruppe: T  
Klasse: G



Histor. Rallye Burg Altena

# 35

Peter Eisele  
Claudia Eisele  
Düsseldorf

Morgan Plus 8  
Baujahr: 1999  
Gruppe: T  
Klasse: H



**STADTWERKE  
ALTENA**

*Wir sind da. Für Altena.*

**Fischer**

**Sanitär und Heizung  
Meisterbetrieb**

Rosmarter Allee 34 · 58762 Altena  
Tel. (0 23 51 ) 14 01 85 · Fax 14 00 20





36

Frank Schmerbeck  
Monika Ebner  
Solingen

Triumph TR3  
Baujahr: 1957  
Gruppe: T  
Klasse: E



ähnliches Foto

37

Klaus Weiling  
Christiane Weiling  
Waltröp

Morgan Roadster  
Baujahr: 2002  
Gruppe: T  
Klasse: H



38

Mark Kollien  
Dirk Hoffmann  
Kassel

Mercedes-Benz 280 c / 8  
Baujahr: 1975  
Gruppe: T  
Klasse: G



39

Arild Steinmetz  
Patricia Steinmetz  
Vellmar

Daimler Benz 190 SL  
Baujahr: 1960  
Gruppe: T  
Klasse: E



40

Felix Lamouroux  
Serge Lamouroux  
Köln

Morgan Plus 4  
Baujahr: 2013  
Gruppe: T  
Klasse: H



41

Richard Hussmanns  
Sabine Hussmanns  
Gummersbach

Jaguar MK II  
Baujahr: 1964  
Gruppe: T  
Klasse: F



42

Dr. Markus Klingberg  
Andrea Klingberg  
Hamminkeln

Morgan Roadster V6  
Baujahr: 2013  
Gruppe: T  
Klasse: H

Herbert Schulte  
Stefan Baumann  
Altena

Renault Alpine A310  
Baujahr: 1980  
Gruppe: T  
Klasse: G

43

Histor. Rallye  
Burg Altena






Vanessa Maus  
Alfred Hamers  
Alsdorf

VW 155 Cabrio  
Baujahr: 1985  
Gruppe: T  
Klasse: G

44

Histor. Rallye  
Burg Altena






Dr. Rolf Tiggemann  
Dr. Michael Leyhe  
Bochum

Mercedes-Benz 170 S-D  
Baujahr: 1953  
Gruppe: T  
Klasse: E

45

Histor. Rallye  
Burg Altena






Christoph Kerper  
Antje Kerper  
Altena

Citroen 2CV Special  
Baujahr: 1985  
Gruppe: T  
Klasse: G

46

Histor. Rallye  
Burg Altena






Joachim Effertz  
Peter Lauterwald  
Altena

BMW 2002 A  
Baujahr: 1973  
Gruppe: T  
Klasse: G

47

Histor. Rallye  
Burg Altena






Dr. Gregor Dresemann  
Antje Dresemann  
Dülmen

Morgan 4/4  
Baujahr: 1976  
Gruppe: T  
Klasse: H

48

Histor. Rallye  
Burg Altena






Andreas Geissler-Nolting  
Norbert Kittelmann  
Bornheim

Morgan Plus 8  
Baujahr: 2003  
Gruppe: T  
Klasse: H

49

Histor. Rallye  
Burg Altena









50

Ralf Lorson  
Axel Giesen  
Lünen

Sunbeam Tiger  
Baujahr: 1965  
Gruppe: T  
Klasse: F

Histor. Rallye  
Burg Altena




51

Erhard Schönenberg  
Holger Hymmen  
Lüdenscheid

BMW V 8 502 Barockengel  
Baujahr: 1960  
Gruppe: T  
Klasse: E

Histor. Rallye  
Burg Altena




52

Thomas Diedrich  
Sebastian Grüber  
Altena

Volkswagen 1303 S Cabriolet  
Baujahr: 1974  
Gruppe: T  
Klasse: G

Histor. Rallye  
Burg Altena




53

Edwin Konopatsch  
Brigitte Konopatsch  
Solingen

Austin Healey 3000 MK III BJ 8  
Baujahr: 1965  
Gruppe: T  
Klasse: F

Histor. Rallye  
Burg Altena




54

Stefan Riedl  
Ute Nebelung  
Iserlohn

Porsche 911 RS America  
Baujahr: 1993  
Gruppe: T  
Klasse: Y

Histor. Rallye  
Burg Altena




55

Jens Finkernagel  
Katharina Bugarschi  
Dortmund

BMW 2000  
Baujahr: 1968  
Gruppe: T  
Klasse: F

Histor. Rallye  
Burg Altena




56

Franz Fölling  
Ulli Weltken  
Rheda Wiedenbrück

Mitsubishi Starion  
Baujahr: 1987  
Gruppe: T  
Klasse: G

Histor. Rallye  
Burg Altena

Bärbel Bracht DB 190 / W201  
 Heinz Bracht Baujahr: 1987  
 Gevelsberg Gruppe: T  
 Klasse: G

57

Histor. Rallye  
Burg Altena





Jochen Voß Porsche 944 Targa  
 Barbara Buttmann Baujahr: 1983  
 Paderborn Gruppe: T  
 Klasse: G

58

Histor. Rallye  
Burg Altena





Jens Breyer Morgan Plus 8  
 Jenny Mentel Baujahr: 1973  
 Selm Gruppe: T  
 Klasse: H

59

Histor. Rallye  
Burg Altena





Stefanie Merdies Morgan P8  
 Thomas Revels Baujahr: 1989  
 Düsseldorf Gruppe: T  
 Klasse: H

60

Histor. Rallye  
Burg Altena





Martin Brinkschmidt Mercedes-Benz 250 SL  
 Ludger Brinkschmidt Baujahr: 1964  
 Ochtrup Gruppe: T  
 Klasse: F

61

Histor. Rallye  
Burg Altena





ähnliches Foto

Klaus Goldbaum BMW 323i  
 Chantal Goldbaum Baujahr: 1982  
 Leverkusen Gruppe: T  
 Klasse: G

62

Histor. Rallye  
Burg Altena





Dietmar Klein Rover Mini  
 Claudia Klein Baujahr: 1994  
 Ahlen Gruppe: T  
 Klasse: Y

63

Histor. Rallye  
Burg Altena







ähnliches Foto




**64**

Armin Speckmann	Daimler Benz AG 280SE Coupe
Solveig Speckmann	Baujahr: 1968
Nachrodt-Wiblingwerde	Gruppe: T
	Klasse: F





**65**

Dietrich Zanger	Triumph Spitfire 1500
Barbara Zanger	Baujahr: 1979
Düsseldorf	Gruppe: T
	Klasse: G





**66**

Hans-Jürgen Kirschbaum	Opel Manta A
Lena Schepeler	Baujahr: 1971
Bochum	Gruppe: T
	Klasse: G





**67**

Holger Knoblauch	Volvo PV 544 S
Bernhard Dreckschmidt	Baujahr: 1960
Brokum	Gruppe: T
	Klasse: E





**68**

Peter Wilm Schmidt	Triumph TR6
Brigitte Schmidt	Baujahr: 1971
Neuenrade	Gruppe: T
	Klasse: G



Autohaus  
**HOFFMANN**  
...mit uns fahren Sie gut

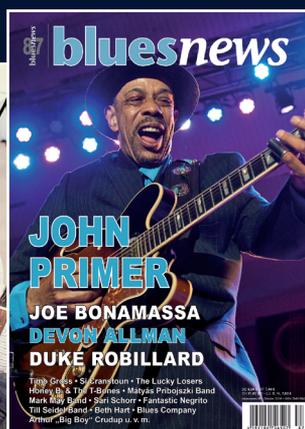
Ihr Volkswagen und Volkswagen Nutzfahrzeuge Service  
direkt an der B236 zwischen Iserlohn und Altena.

Autohaus Hoffmann GmbH  
Altenaer Straße 21a  
58769 Nachrodt

Tel.: 0 23 52 / 93 81 -0  
Fax 0 23 52 / 93 81 -11  
www.autohaus-hoffmann-vw.de

# bluesnews

Magazin für Blues- und Bluesrock • Seit 1995



- Interviews und Stories
- Hintergrund-Infos und Szene-News
- CD-, DVD- und Buch-Rezensionen
- Blues History und Blues Future
- Konzert-/Festivalkalender u. v. m.

**Ausgabe 90 jetzt im Handel  
und unter [www.bluesnews.de](http://www.bluesnews.de)  
für 6,50 € erhältlich!**

bluesnews als E-Paper:  
[www.online-kiosk-24.de](http://www.online-kiosk-24.de)

Noch lieferbaren Ausgaben bequem unter [www.bluesnews.de](http://www.bluesnews.de) online bestellen!

**Verlag Dirk Föhrs • Freiherr-vom-Stein-Str. 28 • 58762 Altena**

[Info@bluesnews.de](mailto:Info@bluesnews.de) • [www.bluesnews.de](http://www.bluesnews.de) • [www.Verlag-Dirk-Foehrs.de](http://www.Verlag-Dirk-Foehrs.de)

# Organisation

Veranstalter:	MSC Altena e.V. (ADAC)
Rallye-Leitung:	Klaus Knipping
Sportkommissar:	Bernd Schuller
Teilnehmerbetreuung, Start und Ziel:	Ike Knipping
Papierausgabe und Fahrtunterlagen:	Heike Kern
Technische Abnahme:	Jürgen Gerlach
	Martin Weitzel
Streckensprecher:	Olaf Diembeck
	Heinz Wagener
Zeitnahme und Auswertung:	Team Wilhelm
Pressebetreuung:	Dominic Löttgers

Außerdem viele weitere Helfer im Hintergrund, die Zeitnahme, Streckenkontrolle, Dekoration, Catering und etliche weitere Aufgaben übernommen haben.

Ein besonderer Dank geht an unsere Sponsoren für ihre Unterstützung, mit der sie diese Veranstaltung ermöglicht haben!

MSC Altena e.V. (ADAC)  
Rahmedestraße 76  
58762 Altena

Tel.: 02352 953080  
Fax: 03212 6722583  
eMail: info@msc-altena.de



Vereinsregister # 10339 Amtsgericht Iserlohn

Geschäftsführender Vorstand:  
Bernd Kern  
Dominic Löttgers  
Heike Kern

Clubhaus:  
Am Hünengraben 42





IT-Systempartner-  
drucken. kopieren. faxen. scannen.

### **PRESS START – Und praedata kümmert sich um den Rest.**

Angefangen mit dem optimalen Handling Ihrer Ausdrücke, über intelligente Scanlösungen bis hin zu Dokumenten-Management-Systemen.

Seit 40 Jahren prägt **praedata** den Büroalltag, immer auf der Suche nach mehr Service, Kostenoptimierung und dem sicheren Umgang mit Ihren Dokumenten.

**Garantiert kosten- und ressourcensparend!** Sie haben mehr Zeit für das Wesentliche – Ihr Kerngeschäft!

# 100%

## ZUKUNFT – seit 40 Jahren!



Das Plus für Sie.

**praedata GmbH**

Altenauer Str. 41  
58769 Nachrodt

Fon +49 2352 2010-0  
Fax +49 2352 2010-55

info@praedata.de  
www.praedata.de



Ideen von morgen brauchen  
Menschen mit Visionen.



Taking wire to a new level.

[lueling.com](http://lueling.com)